

NOTICIAS

- A finales de febrero se realizó la entrega de Utilaje Fase 3 para el mecanizado del bastidor de un motor diésel marino para NAVANTIA. Este utilaje completa el pedido compuesto por 5 útiles (Fases 1, 2, 3, y 4 de utilaje de elevación) para el que MECÁNICAS BOLEA ha realizado el diseño de detalle, la fabricación y montaje.



- Mecanizado en fresadora ANAYAK de patas soporte de un motor eléctrico de grandes dimensiones para REPSOL.



RECOMENDACIONES

EN CASO DE ACCIDENTES

- Mantén la calma, pero actúa con rapidez. Tu tranquilidad dará confianza al lesionado y a los demás.
- Piensa antes de actuar. Asegúrate de que no hay más peligros.
- Asegúrate de quién necesita más tu ayuda y atiende al herido con cuidado y precaución.

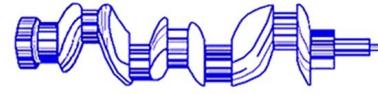
RECUERDA: UNA ACTUACIÓN ADECUADA PUEDE SALVAR UNA VIDA.

SUGERENCIAS

Puedes enviar tus sugerencias, dudas, inquietudes a:
sugerencias@grbolea.com

CRECIENDO

JUNTOS



Mecánicas Bolea

DIVISIÓN DE MONTAJE NUEVOS PROYECTOS 2022

Desde la división de montajes industriales comenzamos este año 2022 con el lanzamiento de un proyecto ilusionante para la Compañía, tanto por la tipología de este como por el centro de trabajo donde se desarrolla. Se trata de la ampliación de la planta de Technology Lab, centro tecnológico y neurálgico de I+D+I de Repsol donde se desarrollan y producen productos de competición con los más altos estándares de calidad, desarrollo de nuevas energías y técnicas en exploración, producción, refino y gas para aplicaciones tanto químicas como de eficiencia energética, siendo todo un referente tecnológico en el sector. Su ubicación es en el Parque Móstoles Tecnológico, Comunidad de Madrid.

Este proyecto multidisciplinar, donde se transformará una de estas instalaciones, concretamente la fábrica de combustibles de competición y la planta de producción de aditivos, se ejecutará bajo la modalidad de llave en mano con las diferentes especialidades de montaje mecánico de equipos y nuevas líneas de tubería, estando entre otros el montaje de los nuevos tanques de almacenamiento, un depósito de purgas/drenajes enterrado, bombas de trasiego de producto, desarrollo de ingeniería y montaje de instalación de DCI para dar servicio a la nueva instalación, electricidad e instrumentación, pintura y aislamiento de equipos y líneas.

Con el desarrollo de este proyecto se conseguirá el aumento de la capacidad de almacenamiento de la instalación, pues está previsto se monten seis tanques de almacenamiento con capacidad nominal de 450 m3 implicando la construcción de un cubo de retención en el perímetro de los tanques. Además, se automatizarán las operaciones de carga con un nuevo cargadero de camiones incluyendo dos brazos de carga, y se conseguirá la aditivación de componentes de combustibles de competición mediante la instalación de grupos de bombeo para el trasiego de productos y de dos pipe rack, cruzando uno de ellos el vial principal de circulación de vehículos de carga y mantenimiento de la instalación y el segundo rack conectará desde la zona actual de carga manual de producto hasta el nuevo cargadero. Todo ello será instalado por Mecánicas Bolea, con medios materiales y humanos propios y con un equipo permanente de personal indirecto en obra, liderado por nuestro Jefe de Proyecto, Antonio Arnao.

Este proyecto multidisciplinar, donde se transformará una de estas instalaciones, concretamente la fábrica de combustibles de competición y la planta de producción de aditivos, se ejecutará bajo la modalidad de llave en mano con las diferentes especialidades de montaje mecánico de equipos y nuevas líneas de tubería, estando entre otros el montaje de los nuevos tanques de almacenamiento, un depósito de purgas/drenajes enterrado, bombas de trasiego de producto, desarrollo de ingeniería y montaje de instalación de DCI para dar servicio a la nueva instalación, electricidad e instrumentación, pintura y aislamiento de equipos y líneas.



Con este proyecto consolidamos nuestra posición en proyectos estratégicos e innovadores, tras el desarrollado en el tercer cuatrimestre de 2021 para Clantech con el montaje mecánico de la primera planta de producción y suministro de hidrógeno verde en España de carácter público, surgida tras la alianza de Iberdrola y el Transporte Metropolitano de Barcelona (TMB) que permitirá el repostaje a la flota de autobuses urbanos avanzando hacia una nueva movilidad con cero emisiones contaminantes.

Además, nos permitirá fortalecer la colaboración con Repsol en otros centros de trabajo, siendo un cliente potencial para nuestra división de montajes y en extensión para Mecánicas Bolea para el cual desarrollamos ingeniería y fabricación de diversos equipos desde nuestra división de calderería.

Director de Montajes

Antonio J. Pastor Parra



Repsol Technology LAB

Diversidad, equidad e inclusión en la Agenda 2030

Con motivo de la celebración del Día Internacional de la Mujer el próximo 8 de marzo, el Pacto Mundial de Naciones Unidas España ha elaborado una píldora formativa gratuita para ayudar a las empresas a sensibilizar a sus plantillas en materia de diversidad, equidad e inclusión, dando respuesta a los objetivos principales:

- Conocer mejor los conceptos básicos en diversidad.
- Cómo integrar el enfoque de diversidad e inclusión en tu organización.

Puedes descargártela en el siguiente enlace:

file:///C:/Users/mangeles/Downloads/Diversidad_inclusi_n_equidad_vinculado_a_los_ODS.pdf