

## NOTICIAS

- Este mes hemos recibido la visita del Director General de la empresa hispano-Lusa Pipe Works, D. Rosalino López, que recorrió nuestras instalaciones en compañía de su Consejero Delegado, D. Angel Costa y la directiva de Mecánicas Bolea con objeto de evaluar una posible colaboración entre nuestras respectivas sociedades.



- Maniobra de izado de las plataformas de acceso para la realización de tareas de mantenimiento y reparación de los 3 telescopios tipo Cherenkov (LST-2, 3 y 4) del Instituto de Astrofísica de Canarias (IAC), instalados en el Observatorio del Roque de los Muchachos.



- El pasado 21 de septiembre tuvo lugar el acto de entrega de los diplomas a los alumnos de la tercera promoción de Mecánicos Industriales que ha salido de nuestra Aula de Formación "Juan Bolea". El acto estuvo presidido por la Directora General del Sef, Dª Marisa López Aragón.



## RECOMENDACIONES

## USO DE OBJETOS Y HERRAMIENTAS

- Deje siempre libres las zonas de paso
- No utilice nunca una herramienta para algo diferente de lo que haya sido diseñada.
- No lleve herramientas en los bolsillos, sobre todo si son punzantes o cortantes.
- Mantenga un adecuado orden de los materiales o útiles de trabajo.

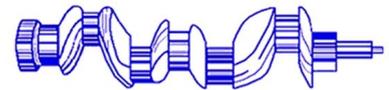
## SUGERENCIAS

Puedes enviar tus sugerencias, dudas, inquietudes a:

[sugerencias@grbolea.com](mailto:sugerencias@grbolea.com)

## CRECIENDO

## JUNTOS



Mecánicas Bolea

## DEPARTAMENTO DE MONTAJES

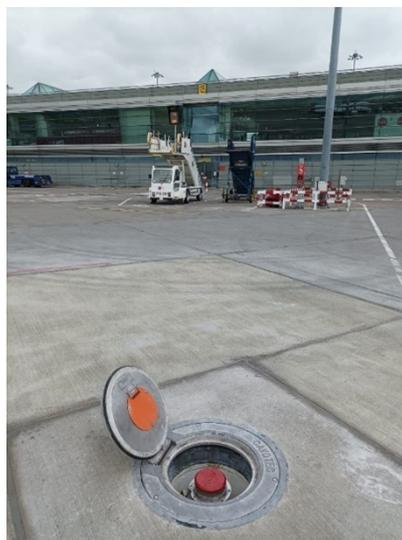
## NUEVOS TRABAJOS EN EL AEROPUERTO DE DUBLÍN

Tras la implantación en Irlanda en 2016 y la ejecución de varios proyectos hasta 2019, este año 2021 se ha retornado a la Isla para continuar con la relocalización de 20 hidrantes en la terminal de Ryanair. El objeto de este proyecto es dar servicio mediante 16 hidrantes a aeronaves tamaño Boeing 737 ó Airbus A320 y 4 hidrantes para aeronaves tamaño Boeing 767 ó Airbus A330.

Estos nuevos hidrantes que se están instalando abastecen de combustible "JET A1" sin necesidad del uso de cisternas de combustible, lo que

mejora la seguridad y sostenibilidad del proceso de carga de las aeronaves.

Los hidrantes se encuentran enterrados en el lugar de estacionamiento de las aeronaves a la altura de las alas de estas. Son abastecidos por un colector principal subterráneo que arranca desde la Fuel Farm de Exolum en el exterior del aeropuerto hasta el interior de este, donde nacen otros colectores secundarios que alimentan a cada una de las terminales y estos a su vez dan servicio a los ramales de los hidrantes.



Detalle de uno de estos hidrantes en la pista del aeropuerto

Estos trabajos se suman a los que se ejecutan de forma continuada en instalaciones aeroportuarias como el Aeropuerto Adolfo Suarez con la construcción de mas de 5 km de pipelines y la incorporación de mas de 60 PITs de hidrantes. Los ejecutados en el aeropuerto de Palma de Mallorca, en Moron, Torrejón y la nueva planta de combustibles en el aeropuerto de Zaragoza, líder en Cargo a nivel nacional.



Personal de MECÁNICAS BOLEA trabajando in situ

Los trabajos en instalaciones aeroportuarias implican además de un elevado nivel de calidad, la incorporación de medidas de seguridad adicionales dado que las instalaciones no cesan su actividad en ningún momento lo que supone que el tráfico aéreo y su logística influyan en nuestro trabajo.

Una vez más, MECÁNICAS BOLEA demuestra su capacidad de adaptación y el gran equipo humano con que cuenta, base esencial del trabajo bien ejecutado y de la calidad de los servicios que proporciona.

Jefe de Proyecto en Irlanda  
Antonio Arnao



## PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA

750.000 millones de euros. Esta cuantía es la que ha concedido la Unión Europea a España a través del programa Next Generation EU para poner en marcha su **Plan de Recuperación, transformación y resiliencia**. Un Plan nacional que tiene como objetivo, no sólo ser una vía de escape a la crisis económica provocada por la COVID-19, sino también sentar las bases para construir un país más sostenible, respetuoso con las personas y el planeta.

En concreto, el plan gira en torno a cuatro ejes: transición ecológica, transformación digital, igualdad de género y cohesión social y territorial, todos ellos alineados con la Agenda 2030. Es por ello que, en nuestra publicación "ODS Año 6: la Agenda desde un enfoque sectorial", hemos dedicado un capítulo específico a analizar las diferentes alusiones sectoriales que se plantean en el mismo y que tienen por objetivo aliviar los efectos de la crisis económica y propiciar a su vez la transformación a modelos más sostenibles.

De hecho, el Plan establece cuáles son las transformaciones necesarias en los diferentes sectores económicos y propone una serie de estrategias y normativas a impulsar para que dichas transformaciones se produzcan en los próximos años.

<https://www.pactomundial.org/2021/10/plan-recuperacion-transformacion-y-resiliencia-sectores/>